



Determina N. 1016/2020 del 12/11/2020

Oggetto: affidamento del servizio di noleggio di n. 2 autoveicoli di rappresentanza ibridi (elettrico/benzina), senza conducente per 48 mesi - CIG n. 842609056F.

#### Il Segretario generale

- Premesso che la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi ha la necessità di assicurare la continuità nell'erogazione del servizio di noleggio di n. 2 autovetture di rappresentanza senza conducente;
- considerato che la Camera di Commercio, come evidenziano le Relazioni Previsionali Programmatiche, da anni effettua approvvigionamenti "green" per alcune categorie di prodotti quali carta, toner e energia elettrica e ritiene di proseguire in questa direzione anche per il noleggio delle auto di rappresentanza orientandosi al segmento delle autovetture ibride (elettrico/benzina), che rispetto alle full electric, permettono di coniugare il basso impatto ambientale con l'esigenza di garantire una maggiore autonomia nelle percorrenze medie necessarie per l'espletamento delle attività istituzionali nel territorio di competenza (province di Milano, Monza Brianza e Lodi), e ovviare alle difficoltà di ricerca delle colonnine di ricarica delle batterie, attualmente non così capillari sul territorio, nonché al tempo di ricarica delle stesse;
- tenuto conto che, in base alle disposizioni dell'articolo 1 comma 7 della legge di bilancio 2019, che ha modificato la legge n. 135/2012, il quale obbliga le Pubbliche Amministrazioni ad approvvigionarsi in Consip anche per il segmento auto di servizio, la Camera ha provveduto a verificare la Convenzione Consip attiva "Veicoli in noleggio 14" nella quale sono presenti nel Lotto 2 - categoria intermedia - le auto Fiat Tipo Sedan 1.6 Mjt 120cv 6M Mirror Euro 6d-T e Alfa Giulia 2.2 Turbo AT8 160 cv Business Euro 6D;
- visto che, in Consip nella categoria intermedia non erano quindi disponibili delle autovetture ibride (benzina/elettrico) in grado di soddisfare le esigenze dell'Ente poiché entrambi i modelli sono diesel, quindi con un pesante impatto ambientale, e inoltre, uno dei modelli - l'Alfa Giulia, risultava avere una cilindrata di 2200 cc, superiore a quelle acquisibili dalle Pubbliche Amministrazioni come Camera di Commercio (1600 cc), in base a quanto stabilito dall'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 e confermato dalla legge di bilancio 2019, mentre l'altro modello - la Fiat Tipo Sedan - non è più ordinabile per ragioni tecniche dell'auto;
- considerato che si è, pertanto, ritenuto opportuno procedere ad un approvvigionamento autonomo in conformità all'art. 1 c. 510 della legge 298/2015 che prevede, laddove il bene oggetto di convenzione non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali, come nel caso di specie, che l'Amministrazione possa procedere ad acquisti autonomi, previa



Determina N. 1016/2020 del 12/11/2020

apposita autorizzazione specificamente motivata resa dall'organo di vertice amministrativo (da trasmettersi al competente ufficio della Corte dei conti);

- considerato che, il 10 giugno 2020 è stata avviata una procedura aperta di richiesta d'offerta sulla piattaforma Sintel (ID 125380181) del servizio di noleggio di n. 2 autoveicoli berlina o SUV ibridi (elettrico-benzina/diesel) per 36 mesi, alla quale nessun operatore ha presentato offerte e che, conseguentemente, si è provveduto a consultare il mercato per approfondire la conoscenza del segmento considerato (modelli di auto esistenti disponibili, prezzi, tempi di consegna, durata del contratto più vantaggiosa);
- tenuto conto che, dagli esiti della consultazione del mercato gli operatori hanno evidenziato che, a causa del lockdown di marzo/aprile, il settore delle auto stava riprendendo la sua operatività molto lentamente e che erano in attesa delle norme sugli incentivi statali che avrebbero permesso una possibile variazione del prezzo di vendita del servizio, oltre a segnalare che sarebbe stato opportuno rivedere alcune condizioni contrattuali, quali in particolare l'estensione della durata del contratto e l'inserimento di alcune minime franchigie assicurative;
- valutato di procedere, per individuare un fornitore per la realizzazione del servizio suddetto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a del nuovo Codice dei contratti pubblici e delle concessioni (D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.) in considerazione delle esigenze di economicità procedimentale e di semplificazione che il ricorso all'anzidetta modalità di affidamento assicura;
- visto il "Regolamento per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture e dei relativi controlli a campione" approvato con delibera di Giunta n. 198 del 19/11/2018 di seguito denominato Regolamento;
- visto il DL 76/2020, così come convertito in legge da L.120 dell'11/9/2020, che consente di effettuare affidamenti diretti per acquisti fino a euro 75.000,00 anche in assenza di specifica previsione nei documenti di programmazione di cui all'art. 21 del decreto legge n. 50/2016 già approvati, a condizione che si provveda ad un aggiornamento dei medesimi in conseguenza degli effetti dell'emergenza Covid (art. 8 c. 1 lett d);
- tenuto in particolare conto del divieto di frazionamento degli acquisti e che il principio di rotazione nella scelta degli operatori economici (di seguito "O.E."), riguarda tanto il contraente uscente, quanto gli operatori invitati;
- considerato che l'11 settembre 2020 è stata avviata una nuova procedura di richiesta d'offerta sulla piattaforma Sintel aperta (ID 128830572) per il servizio di servizio di noleggio di n. 2 autoveicoli di rappresentanza ibridi (elettrico/benzina), senza conducente per 48 mesi, visibile a tutti gli operatori economici interessati e che hanno richiesto di



Determina N. 1016/2020 del 12/11/2020

essere invitate le tre seguenti società: Leasys S.p.A. di Torino, Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico di Scandicci, Leaseplan Italia di Trento;

- preso atto che solo Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico ha presentato l'offerta, ritenuta accettabile, per due tipologie di autovetture ibride, quali:
  - Audi A3 35 TFSI S tronic Business S.Back ad un canone mensile di euro 410,38 (+ IVA) pari a euro 19.698,24 (+ IVA) per auto per 48 mesi e per un totale di euro 39.396,48 (+ IVA) per due auto
  - BMW X1 xDrive 25e Business Advantage automatico - canone mensile di 467,61 (+ IVA) pari a euro 22.445,28 (+ IVA) per auto per 48 mesi e per un totale di euro 44.890,56 (+ IVA) per due auto;
- viste le caratteristiche delle autovetture proposte, la scelta dell'Ente è ricaduta sulla BMW X1, che seppur avente un canone mensile più alto rispetto all'Audi, è full hybrid ovvero avente un'autonomia del motore elettrico di circa 57 km, come dichiarato dalla società affidataria, e quindi in linea con le caratteristiche richieste dall'Ente, mentre l'Audi A3 è una Mild Hybrid, ovvero il motore elettrico non è in grado di muovere il veicolo in autonomia ma entra in funzione solo in alcuni momenti come ad es. la marcia a basse velocità e l'accensione;
- tenuto conto che, per verificare la congruità dell'offerta, è stato rilevato che il canone mensile della BMW X1 (pari a euro 467,61) è superiore di circa euro 20,00 rispetto al canone delle auto diesel del contratto attuale pari a euro 444,00 (+ IVA), e che, tuttavia, si può ragionevolmente ritenere che il suddetto maggior costo, nel corso della durata del contratto, potrà essere ampiamente se non integralmente compensato grazie ad un risparmio del costo del carburante stimato nella misura del 30% (pari a circa euro 450,00), dovuto all'utilizzo del motore elettrico nella sua massima prestazione, almeno nei percorsi urbani;
- considerato che, benché la Camera ha deciso di non considerare come parametro di scelta le auto full electric, il canone dell'unica auto elettrica presente in Consip nel lotto intermedio pari a euro 473,28, risulta in ogni caso maggiore rispetto a quello offerto nella procedura Sintel, pari a euro 467,61;
- considerato che, il canone offerto rientra comunque nella previsione di costi stimati per l'anno 2021 pari a euro 24.604,23 e quindi nei limiti annuali previsti dall'art 5 c. 2 d.l. 95/2012, come sostituito da art. 15 co. 1 d.l. 66/2014 e s.m.i, che per la Camera di Commercio sono pari a euro 25.500,00;
- tenuto conto che è stato accertato, in capo al soggetto di cui sopra, il possesso dei requisiti richiesti per la stipulazione dei contratti con le Pubbliche Amministrazioni, ad eccezione di quelli riguardanti l'assenza di sanzioni interdittive (art. 80, c.3) e di reati dei



Determina N. 1016/2020 del 12/11/2020

soggetti interessati (art. 80 c.1 e c.3) richiesti alla Procura della Repubblica di Milano il 7/10/2020 e non ancora pervenuti alla data odierna;

- per quanto sopra esposto, il presente contratto è da ritenersi condizionato risolutivamente all'esito positivo della verifica di cui al precedente paragrafo;
- tenuto conto che qualora nel corso del periodo contrattuale, divenisse attivabile una Convenzione Consip di noleggio auto a lungo termine senza conducente contenente le tipologie di auto ibride berline, oggetto del presente affidamento, il fornitore dovrà ricalcolare le condizioni economiche del contratto allineandole alle tariffe proposte in Convenzione pena il recesso dal contratto, senza penali, da parte della Camera di commercio;
- considerato che, sia durante la gestione del contratto che all'atto della sua chiusura, è necessario sostenere delle spese accessorie quali per esempio le spese amministrative di rinotifica di eventuali multe, spese di manutenzione del veicolo non incluse nel contratto, spese per danni di importo inferiore alla franchigia assicurativa, spese per il conguaglio chilometrico all'atto della riconsegna dell'auto e altre spese di chiusura dello stesso al momento non quantificabili né prevedibili con esattezza, le quali saranno fatturate dal fornitore al loro verificarsi, e che si possono stimare in complessivi euro 2.500,00 (+ IVA), da utilizzare a partire dall'anno 2021 fino alla scadenza del contratto prevista nel 2025;
- sentito il Controllo di Gestione;
- sentito il Dirigente dell'Area Risorse e Patrimonio

#### d e t e r m i n a

- 1) di autorizzare l'affidamento del servizio di noleggio di n. 2 autoveicoli di rappresentanza ibridi (elettrico/benzina), senza conducente per un periodo di 48 a far tempo dalla data di consegna (indicativamente prevista per il giorno 1/3/2021), alla società ARVAL SERVICE LEASE ITALIA S.p.A. - via Pisana n. 314/B - Scandicci (FI) P.IVA IT04911190488 CF 00879960524 per un importo complessivo pari a euro 44.890,56 (+ IVA), tenuto conto che qualora nel corso del periodo contrattuale, divenisse attivabile una Convenzione Consip di noleggio auto a lungo termine senza conducente contenente le tipologie di auto ibride berline, oggetto del presente affidamento, il fornitore dovrà ricalcolare le condizioni economiche del contratto allineandole alle tariffe proposte in Convenzione pena il recesso dal contratto, senza penali, da parte della Camera di Commercio;



Determina N. 1016/2020 del 12/11/2020

- 2) di imputare la spesa di cui al punto 1) alla voce di onere "Funzionamento", centro di Responsabilità 1317 e centro di costo 4000, come segue:
  - euro 9.352,20 (+IVA) al bilancio dell'esercizio 2021
  - euro 11.222,64 (+IVA) al bilancio dell'esercizio 2022
  - euro 11.222,64 (+IVA) al bilancio dell'esercizio 2023
  - euro 11.222,64 (+IVA) al bilancio dell'esercizio 2024
  - euro 1.870,44 (+IVA) al bilancio dell'esercizio 2025
- 3) di impegnare l'onere di euro 2.500,00 (+ IVA) a favore della Società Arval Service Lease Italia S.p.A. socio unico per le motivazioni indicate nelle premesse imputandolo alla voce "Funzionamento", Centro di Responsabilità 1317, centro di costo 4000, al bilancio di esercizio 2021, rinviando gli importi non utilizzati nell'anno stesso agli esercizi successivi fino alla chiusura del contratto;
- 4) di condizionare risolutivamente il contratto con Arval Service Lease Italia S.p.A. all'esito positivo della verifica dei documenti necessari attestanti il possesso dei requisiti richiesti per la stipulazione dei contratti con le Pubbliche Amministrazioni di cui all'art 80 del dlgs 50/2016, non ancora pervenuti;
- 5) di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento la dr.ssa Irene Caramaschi e come Direttore Esecuzione Contratto la dr.ssa Roberta Migliavacca.

Il Segretario generale  
(Elena Vasco)

Area Risorse e Patrimonio  
Responsabile del procedimento: I. Caramaschi